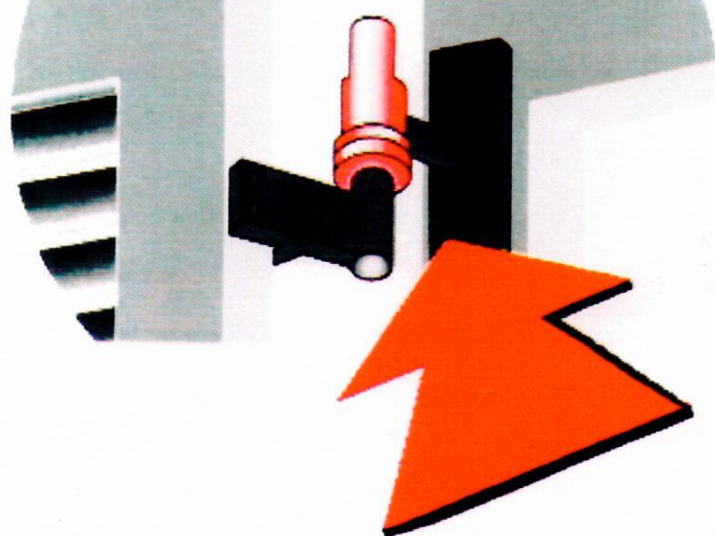




Power-Tronic-Scharnier

Montageanleitung

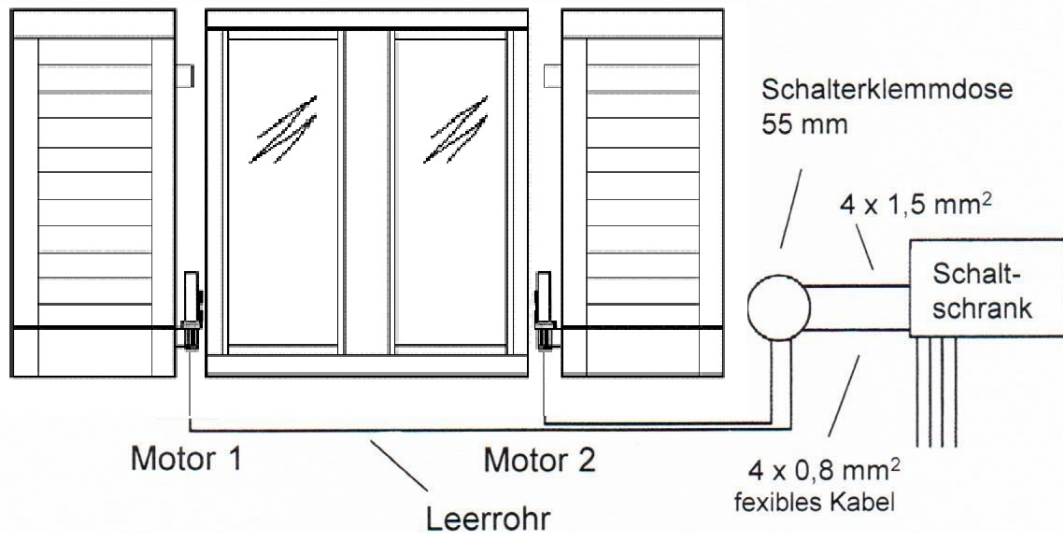
„Wir machen's elektrisch“



Power-Tronic-Scharnier

Für Klappläden

Variante: Schaltschrank



Bei der Schaltschrank – Variante laufen alle Leitungen in dem Schaltschrank zusammen. Das Bedienteil (Schalter) kann zusammen mit den Motoranschlussleitungen in einer Dose untergebracht werden.

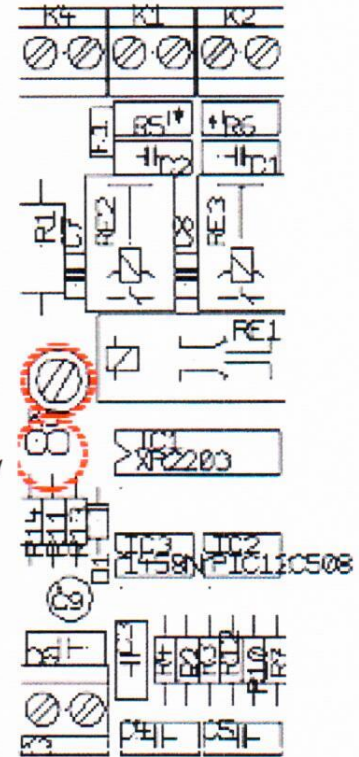
Die Elektronik wird getrennt vom Netzteil geliefert.

Das Modul ST 18E ist eine komplette Steuerung ohne Netzteil. Die Steuerung ist auf ein Fenster (Klappladenpaar s. Tabelle) ausgelegt. Dieses Modul passt auf eine Hutschiene mit 35 mm.

Die Amperzahl richtet sich nach der Stückzahl der Motoren. Wir bieten verschieden Netzgeräte an.

Konfiguration der Steuerung ST 18E

Die Einstellung des Anpressdrucks erfolgt über den Regler, wobei minimaler Druck Rechtsanschlag und maximaler Druck Linksanschlag bedeutet. (Achten Sie darauf, dass bei maximalem Druck und nur einem Motor pro Seite die Abschaltung sicher erfolgt evtl. Regler etwas zurücknehmen).



Über eine Kurzschlussbrücke ist es möglich die Steuerung für ein- oder zweiflügligen Betrieb einzustellen.



• offene Kurzschlussbrücke



zwei Flügel

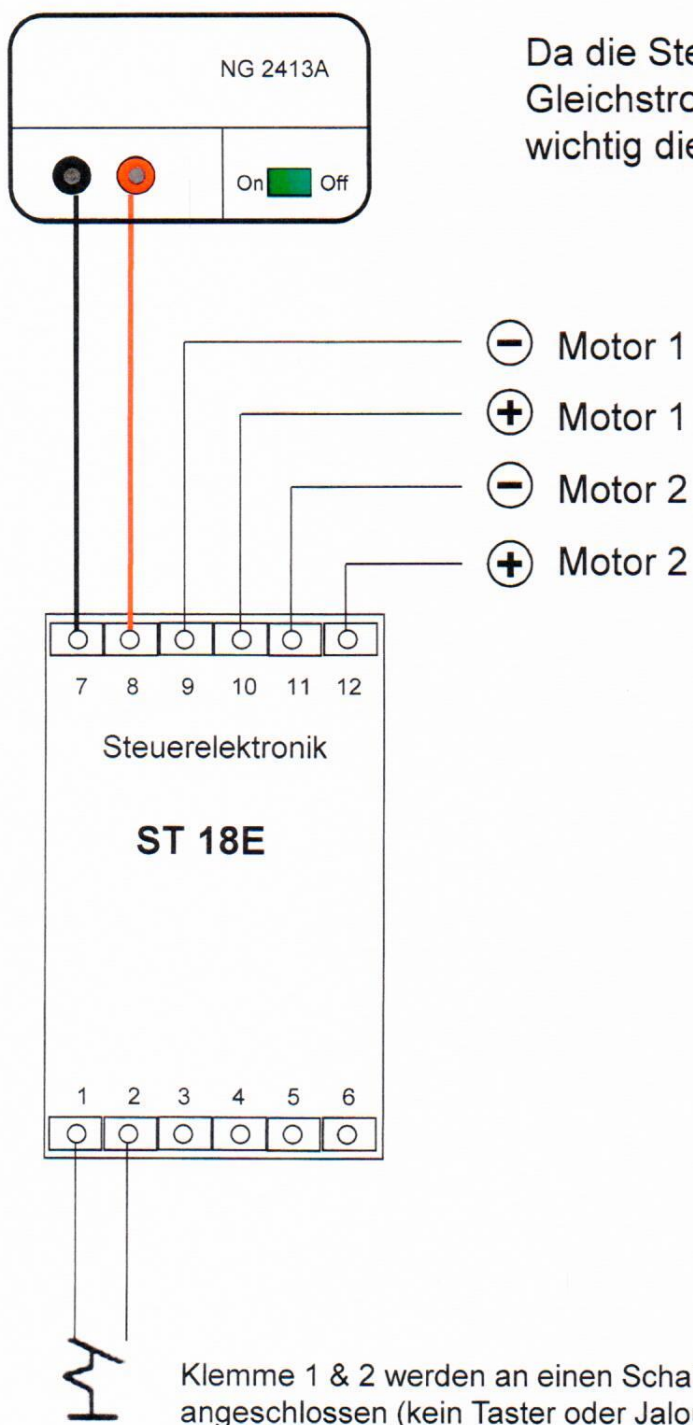


• geschlossene Kurzschlussbrücke



ein Flügel

Anschluss der Motoren an der Steuerelektronik ST 18E

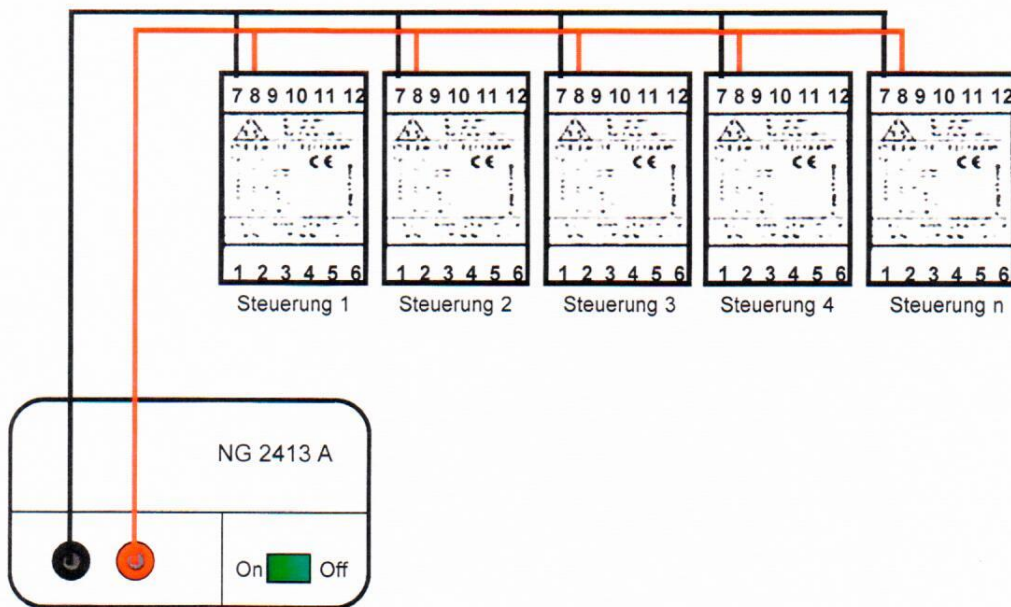


Da die Steuerung ST 18E mit Gleichstrom versorgt wird, ist es wichtig die Polung zu beachten!

Netzgerät NG 2413A

Das NG 2413 A ist ein reines Netzteil mit einem Gleichstrom von 13 Ampere. Dieses Netzteil kann mehrere Steuerungen versorgen.

Aus Platzgründen ist es notwendig dieses Netzteil außerhalb des Schaltschranks zu montieren.



Was ist zu beachten?

- Da die Steuerung ST 18E mit Gleichstrom versorgt wird, ist es wichtig die Polung zu beachten!
- Anschluss am EIB-Bus nur mit Buskoppler (Schaltaktoren)
- Sind mehrere Motoren an einem Flügel, müssen sie parallel angeschlossen werden
- Motoren nur nach Schaltplan anschließen
- Es ist darauf zu achten, dass die Anschlüsse für den Schalter (in Abb.: grau u. grün) potenzialfrei bleiben, d.h. hier dürfen keine Fremdspannungen anstehen
- Es muss ein Schalter verwendet werden, kein Taster oder Jalousie Schalter
- Beim Anlöten des Kabel am Motor muss ein flexibles Kabel und ein Schrumpfschlauch verwendet werden.
- Auf Zugentlastung der Motorkabel ist zu achten.
- Anschluss sollte von Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden
- Beim Umstecken der Kurzschlussbrücke (Jumper) muss die Anlage spannungsfrei geschaltet werden!

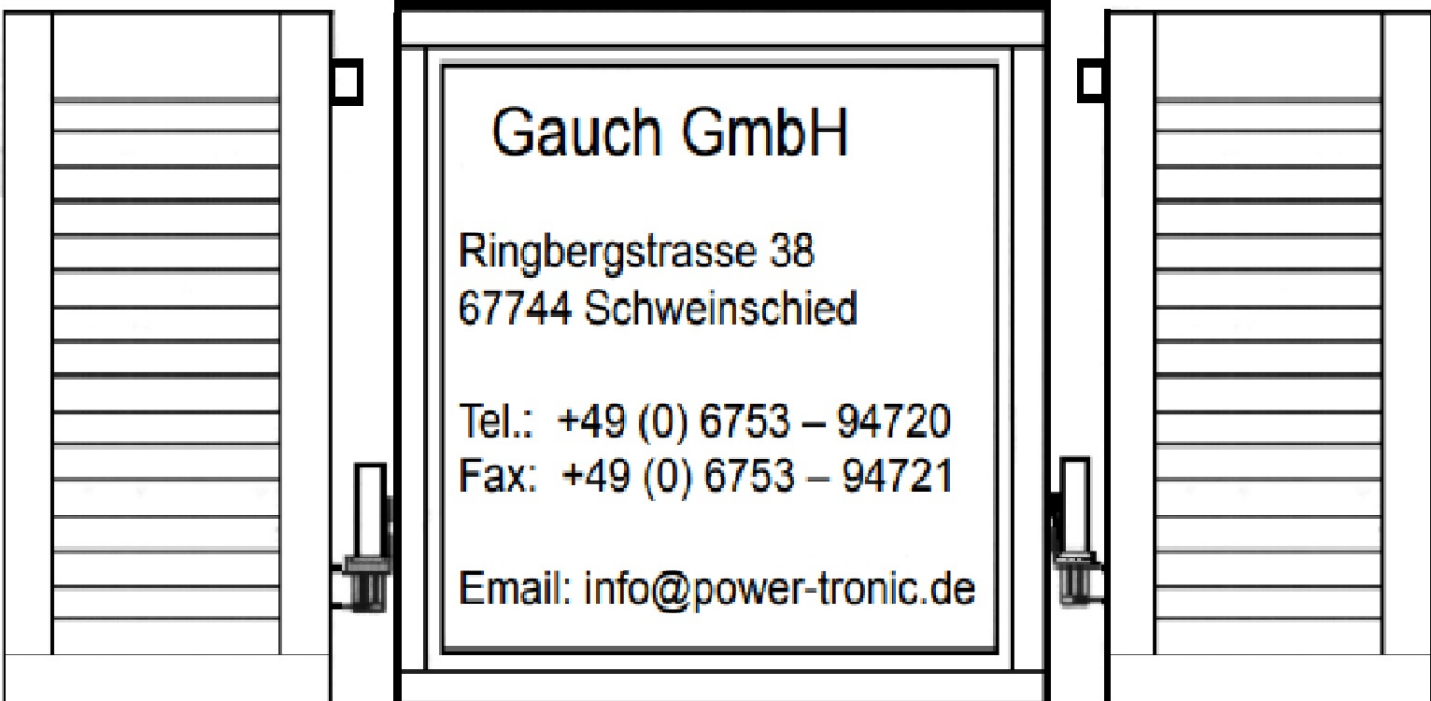
Gruppensteuerung

Die Gruppensteuerung ist technisch möglich, jedoch nicht von uns erlaubt. Bei dieser Betätigungsart **erlischt die Garantie auf sämtliche Bauteile**, da bei einem unbeaufsichtigten Öffnen und Schließen keine fehlerfreie Bedienung gewährleistet ist. (Hindernis, mechanischer Widerstand etc.) Beschädigungen der Beschläge können nicht ausgeschlossen werden.



Power-Tronic-Scharnier

Kontakt



The image shows a technical drawing of a window hinge assembly. It consists of a central rectangular frame with a double border. Inside this frame, contact information is listed. On either side of the central frame are two vertical rectangular panels, each with ten horizontal lines representing slats. Small square and rectangular components are shown at the points where the panels meet the central frame, representing the hinge mechanism.

Gauch GmbH

Ringbergstrasse 38
67744 Schweinschied

Tel.: +49 (0) 6753 – 94720

Fax: +49 (0) 6753 – 94721

Email: info@power-tronic.de

Technische Änderungen vorbehalten. Zeichnungen entsprechen dem aktuellen Stand der Technik. Verbesserungen im Sinne des technischen Fortschrittes behalten wir uns vor. Aus der Benutzung der Zeichnungen können keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.