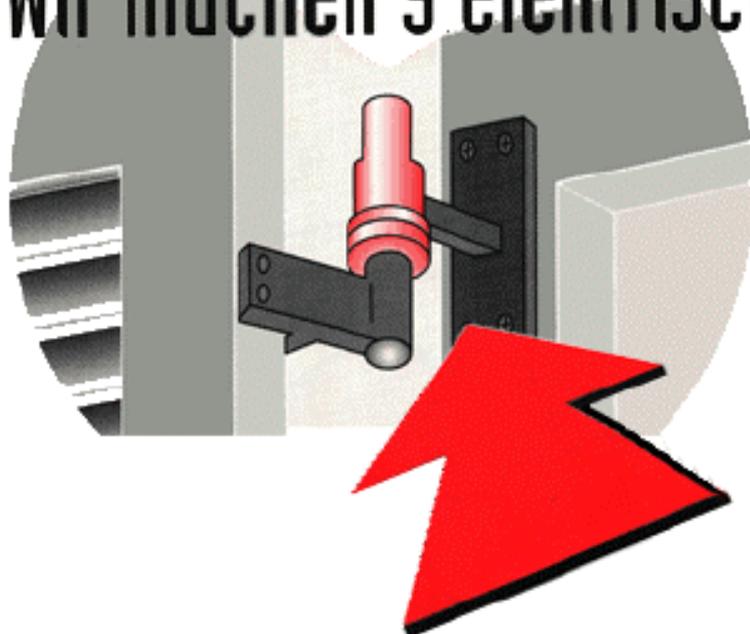


Montageanleitung Elektronische U-Steuerung

NEUHEIT

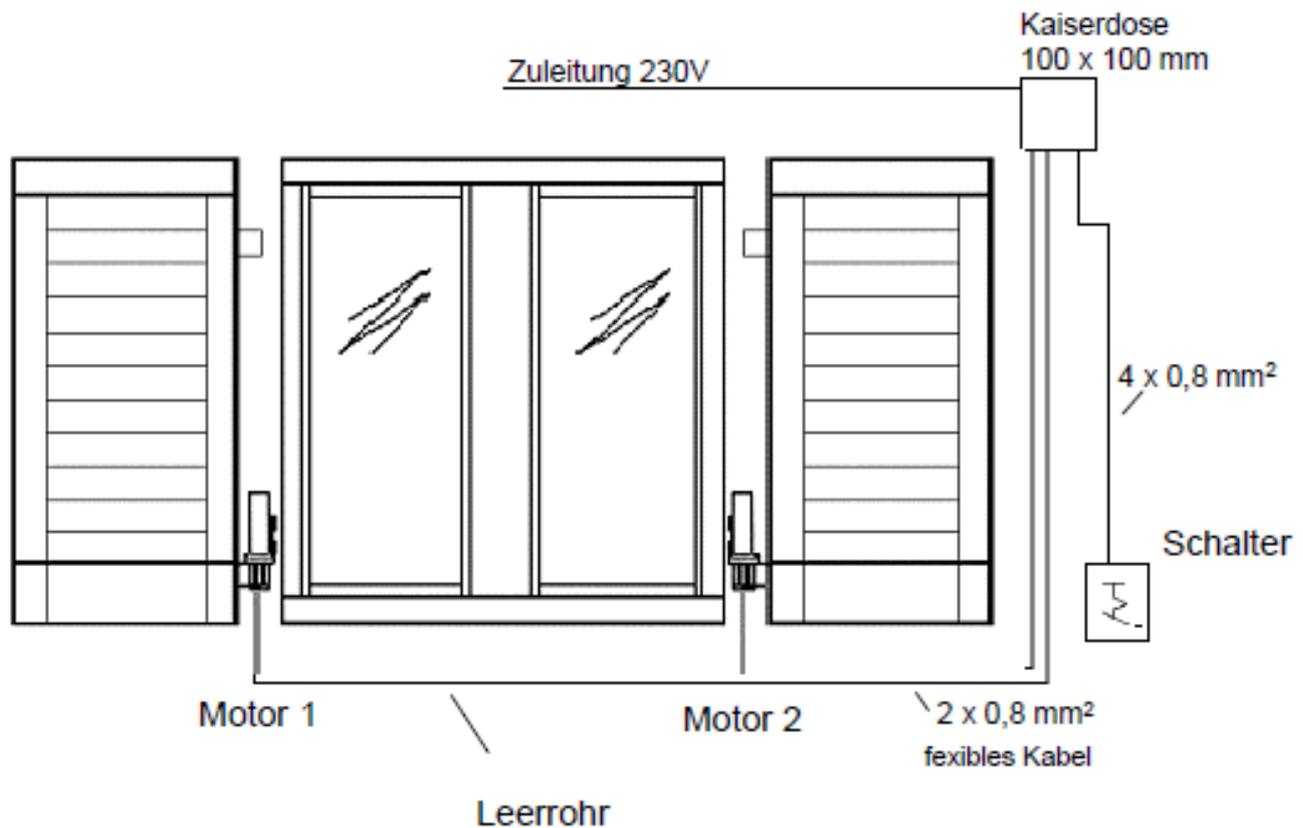
„Wir machen's elektrisch“



Power-Tronic-Scharnier

Für Klappläden

Variante: Unterputz



Bei dieser Variante wird die Elektronik in einer Kaiser-Unterputzdose untergebracht. Die Bedienung erfolgt über einen Schalter aus dem vorhandenen Schalterprogramm, der nicht im Lieferumfang enthalten ist. Sämtliche Leitungen sollten in Leerrohren verlegt werden.

Zur einfachen Montage der Elektronikplatine, müssen die Leitungen nur von einer Seite in die Unterputzdose eingeführt werden. Diese Unterputzdose bietet keinen weiteren Platz zum verklemmen anderer Leitungen.

Anschlussanleitung ST 18U

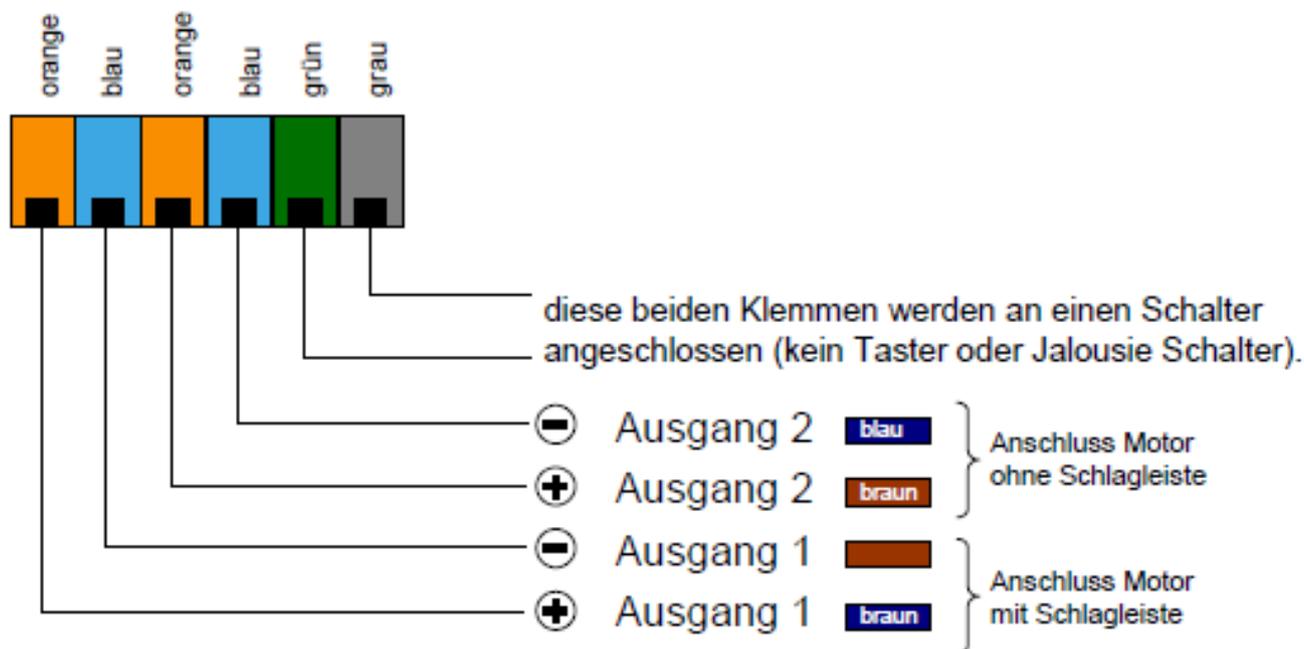


Abb. 1



Sollen die Antriebe eines Klappladenpaares mit der Steuerung ST 18U gesteuert werden, klemmen Sie das braune Kabel des Motors (Klappladen mit Schlagleiste) an den positiven Ausgang 1 (+) der Steuerung an und das blaue Kabel an den negativen Ausgang 1 (-). Danach klemmen Sie das braune Kabel des anderen Motors (anderer Flügel ohne Schlagleiste) an den positiven Ausgang 2 (+) der Steuerung an und das blaue Kabel an den negativen Ausgang 2 (-). → Abb.1
Befindet sich die Schlagleiste auf der anderen Seite muss der Motor verpolt angeschlossen werden. → Abb.2

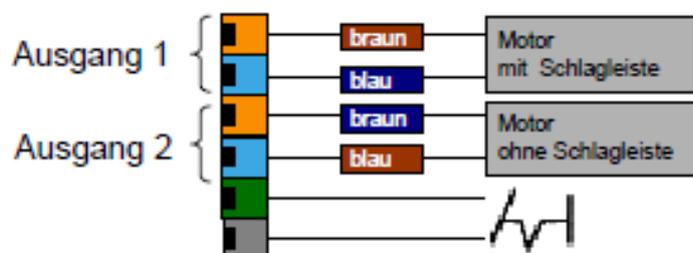
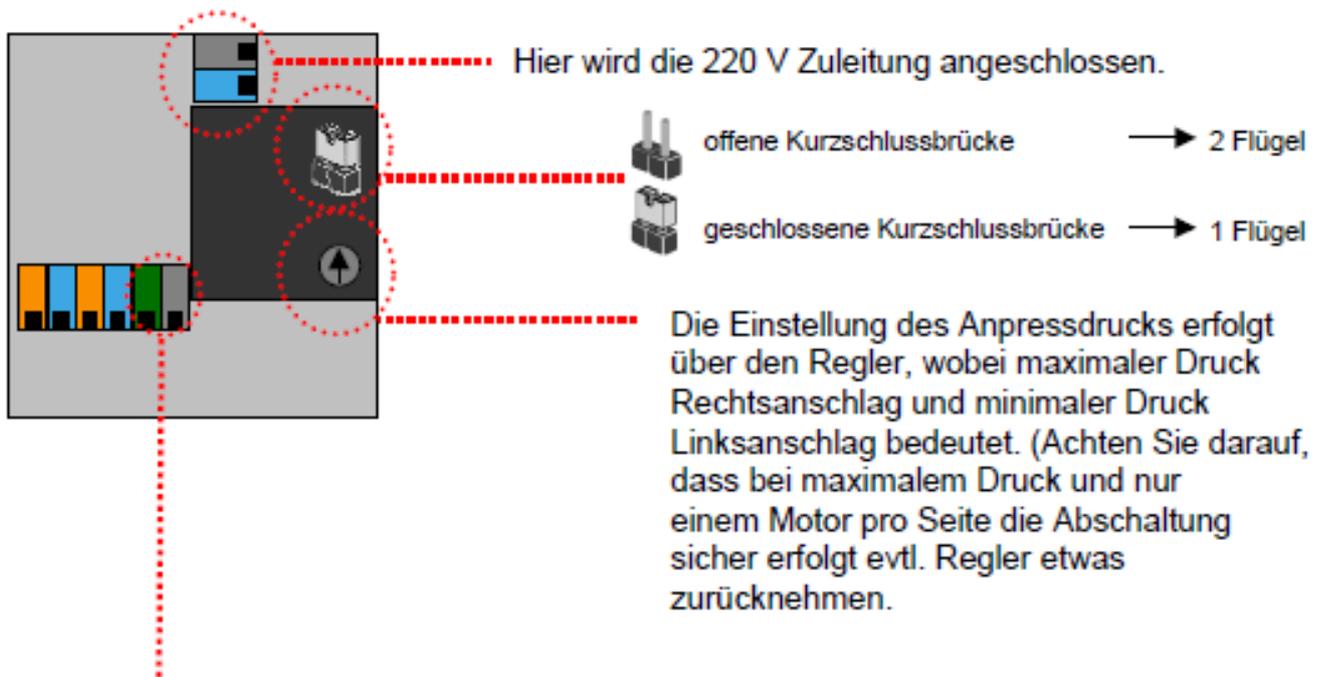


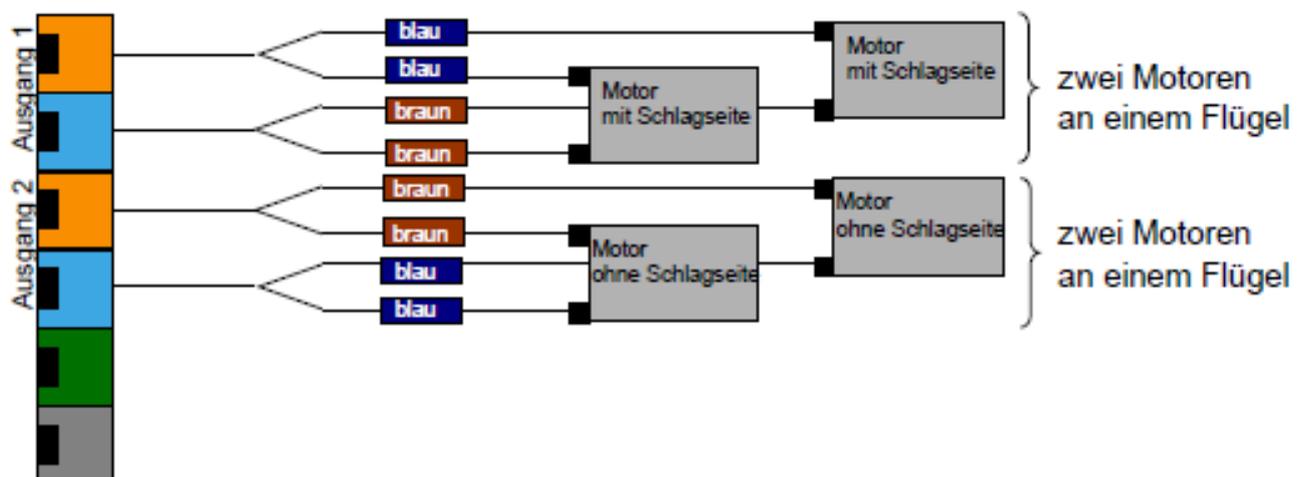
Abb. 2

Anschlussanleitung ST 18U



Achtung: Es ist darauf zu achten, dass die Anschlüsse für den Schalter (in Abb.: grau u. grün) potenzialfrei bleiben, d.h. hier dürfen keine Fremdspannungen anstehen.

Werden 2 Motoren je Seite benötigt, müssen Motore, die den gleichen Flügel antreiben, am gleichen Ausgang parallel angeschlossen werden. In diesem Fall dürfen die Motoren nicht auf Ausgang 1 und 2 angeschlossen werden, da so die Motoren nicht zusammen gestartet werden können.



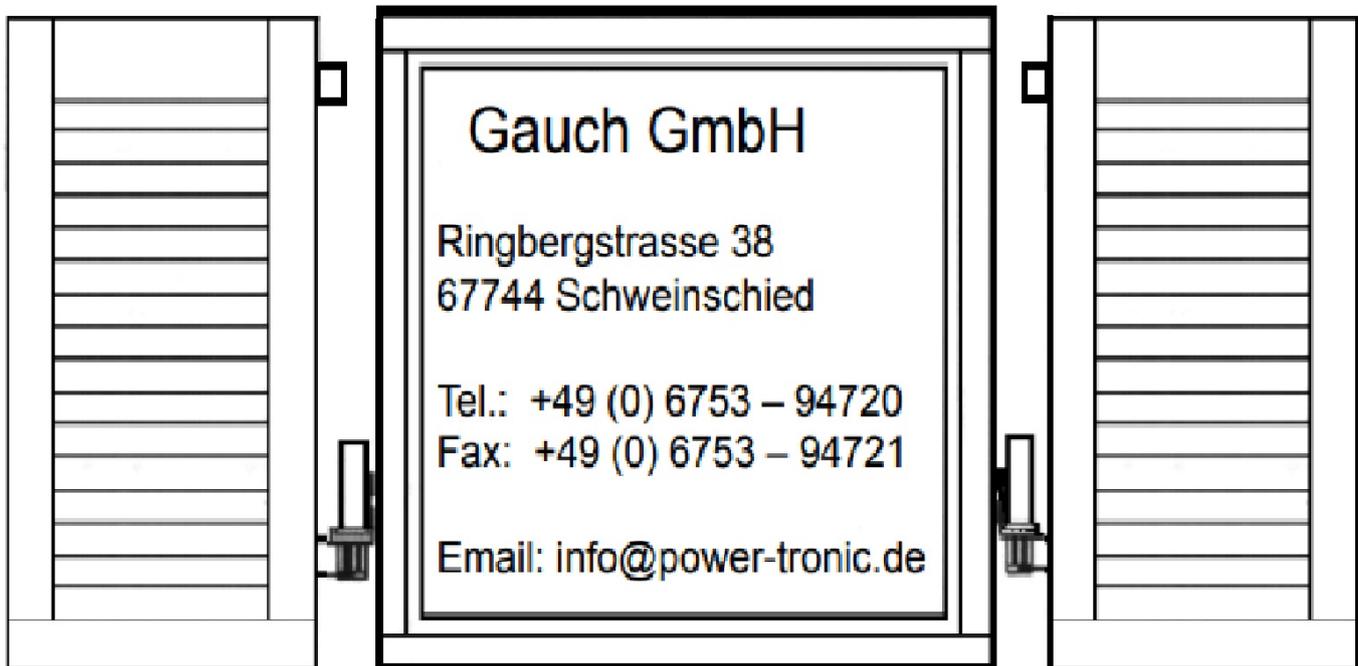
Was ist zu beachten?

- Anschluss am EIB-Bus nur mit Buskoppler (Schaltaktoren)
- Sind mehrere Motoren an einem Flügel, müssen sie parallel angeschlossen werden
- Motoren nur nach Schaltplan anschließen
- Es ist darauf zu achten, dass die Anschlüsse für den Schalter (in Abb.: grau u. grün) potenzialfrei bleiben, d.h. hier dürfen keine Fremdspannungen anstehen
- Es muss ein Schalter verwendet werden, kein Taster oder Jalousie Schalter.
- Auf Zugentlastung der Motorkabel ist zu achten.
- Anschluss sollte von Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden.
- Beim Umstecken der Kurzschlussbrücke (Jumper) muss die Anlage spannungsfrei geschaltet werden!

Gruppensteuerung

Die Gruppensteuerung ist technisch möglich, jedoch nicht von uns erlaubt. Bei dieser Betätigungsart erlischt die **Garantie auf sämtliche Bauteile**, da bei einem unbeaufsichtigten Öffnen und Schließen keine fehlerfreie Bedienung gewährleistet ist. (Hindernis, mechanischer Widerstand etc.) Beschädigungen der Beschläge können nicht ausgeschlossen werden.

Kontakt



Technische Änderungen vorbehalten. Zeichnungen entsprechen dem aktuellen Stand der Technik. Verbesserungen im Sinne des technischen Fortschrittes behalten wir uns vor. Aus der Benutzung der Zeichnungen können keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.